

La polyvalence d'utilisation s'associe à l'élégance du style

Renommée pour ses capacités deux en un, la Kobelco ED160BR-7 Blade Runner offre une productivité et un rendement supérieurs sur les chantiers en permettant au chauffeur de faire avec une seule machine les travaux d'une pelle et d'un bouteur. La toute nouvelle ED160BR-7, maintenant disponible en Europe, s'appuie sur le succès de ses devancières en apportant suivant le concept Performance X Design de Kobelco, un maximum de puissance de production, de vitesse de travail, de confort optimisé pour le chauffeur et d'économie de carburant.

La polyvalente ED160BR-7 Blade Runner, qui associe les fonctions de bouteur à celles d'une pelle de type SR, peut couvrir une grande diversité d'applications dont le terrassement, le nivellement de plateformes et la création de routes forestières, son architecture à rayon court la rend tout particulièrement idéale dans des chantiers étroits ou confinés. Les grandes capacités de la machine, avec sa lame PAT 6 voies repliable, permet de l'orienter à 25 degrés vers la gauche ou vers la droite pour l'évacuation de terre hors de la trajectoire, alors que sa fonction d'inclinaison est idéale pour le nivellement de pentes en talus et en fossés. La lame de bouteur PAT dispose aussi d'une fonction de flottement pour faciliter encore le nivellement.

Le moteur puissant de l'ED160BR-7 est conforme aux règlements d'émission Stage V, et offre par rapport au modèle précédent ED160BR-5 une augmentation de 10 % de la puissance du moteur avec une réduction de 10 % du temps de cycle d'excavation. La machine conserve aussi ses hautes performances sans réduire la vitesse, même pour le transport de charges lourdes ou pour la circulation sur une pente. Son excellente garde au sol de 455 mm et sa force de traction à l'attelage (195 kN) assurent des manœuvres et des déplacements souples et faciles sur des terrains même inégaux.

Des tuiles à triples arêtes incurvées, disponibles en largeur de 500 mm ou 600 mm, favorisent encore l'agilité de l'ED160BR-7, alors que le poids accru (16 800-18 000 kg) et les contrepoids en option (580 kg et 1 000 kg) améliorent la stabilité pour la gestion d'équipements complexes. Le châssis inférieur renforcé est équipé de composants (réducteurs et train de chaîne) d'une pelle de 22 tonnes pour une meilleure efficacité et durabilité.

Mais si les caractéristiques de performances de l'ED160BR-7 sont impressionnantes, c'est à l'intérieur de la cabine que la machine excelle vraiment. Pour compléter la gamme de machines de

nouvelle génération de Kobelco, qui intègre les SK75SR-7, SK85MSR-7, SK130LC-11 et SK140SRLC-7, l'ED160BR-7 a été conçue totalement en pensant au chauffeur.

Sa cabine moderne et de grande dimension comporte de nombreuses commandes facilement accessibles, notamment une molette multifonction, rétroéclairée pour faciliter l'utilisation. Le rétroéclairage à LED sur toutes les commandes à l'intérieur de la cabine contribue aussi à réduire la fatigue oculaire, en particulier pendant l'utilisation de nuit. Le levier de commande de lame est aussi plus ergonomique que sur le modèle précédent.

Le moniteur couleur de 25 cm intuitif de l'ED160BR-7 (le plus grand du marché) offre au chauffeur une vue parfaite des informations importantes d'état de la machine, des menus de fonction et vues des caméras, avec notamment l'Eagle Eye View qui offre une vision panoramique à 360°. L'écran, au travers de la molette, permet aussi de choisir les modes de travail prédéfinis d'équipements hydrauliques (par exemple godet, cisaille, tilt rotateur, BRH, etc.). Ce système assure une adaptation des priorités des mouvements de la pelle en phase avec les outils sélectionnés. De plus, quatre modes outils personnalisables sont disponibles et peuvent être prédéfinis par les techniciens pour adapter la pelle à d'autres équipements hydrauliques spécifiques avec un réglage du débit et de la pression en cabine. 2 lignes hydrauliques double effets auxiliaires à commandes proportionnelles et la ligne hydraulique d'attache rapide sont montées de série.

De plus l'ED160BR-7 dispose de manipulateurs suspendus avec le nouveau siège pneumatique Grammer estampillé Kobelco qui offre de multiples réglages de position pour le confort du chauffeur pendant les longues journées de travail. Pour travailler par temps chaud, un puissant système de climatisation d'air automatique maintient la température voulue dans la cabine par deux gaines de refroidissement principales (à l'arrière de la cabine) et des bouches secondaires qui assurent une distribution régulière du flux d'air également efficace pour le désembuage.

Les autres petites attentions pour le chauffeur sont notamment les lampes de porte à LED, qui s'allument automatiquement à l'ouverture de la porte de la cabine ou à la coupure du contact, la grille de toit FOPS niveau II, équipée d'une section basculante verrouillable pour faciliter le nettoyage de la vitre extérieure du toit. Les essuie-glaces parallèles balayent une surface notablement agrandie du pare-brise avant pour une vision complète. D'autres éléments de confort tel que l'emplacement smartphone, la fonction main-libre, la prise USB de recharge, le pare-soleil, les feux LED viennent parfaire le bien-être du chauffeur. Pour plus de sécurité, il est possible de choisir un mot de passe qui sera exigé pour démarrer le moteur.

Le système iNDR innovant de Kobelco (Integrated Noise and Dust Reduction) se reconnaît aussi par

le silence de fonctionnement de l'ED160BR-7, pas seulement sur le chantier, mais aussi à l'intérieur de la cabine. La fonction essentielle du système iNDR est de filtrer la poussière de l'air de refroidissement qui atteint le moteur, pour améliorer encore la fiabilité de la machine et réduire le temps d'entretien.

Les derniers points importants dans la tranquillité du client sont la garantie constructeur incluse de 3 ans, 3000h (PTA) et le système de suivi et management à distance par satellite KOMEXS offert avec la pelle pour lui garantir une traçabilité efficace de ses performances

À propos de l'arrivée de l'ED160BR-7 Blade Runner, le responsable marketing produit, Peter Stuijt, a déclaré : "L'ED160BR a toujours été un modèle apprécié de Kobelco pour sa polyvalence – un chauffeur peut nettoyer une zone, creuser, remblayer et niveler avec la même machine. Ceci se traduit pour le propriétaire par des gains de temps et d'argent.

"L'ED160BR-7 est notre troisième génération de cette machine, issue de plusieurs années de développement. Ce nouveau modèle a été conçu en pensant au chauffeur, ainsi que pour assurer les excellentes performances et le rendement qui ont fait la renommée de Kobelco, elle intègre de nombreuses fonctionnalités de pointe pour contribuer aussi à augmenter la productivité."

A full and easy to view directory of the European, Russia & CIS and Maghreb Kobelco dealer network is available via the Dealer Locator on the official Kobelco Construction Machinery Europe B.V. website. For details please visit www.kobelco-europe.com

Ends

For media enquiries, please contact RBP on +44 1652 680060 or email kobelco@rbpagency.com

Notes to editors

Kobelco media site

Please visit www.kobelcomediasite.com for information, images and other downloadable resources on the Kobelco construction machinery line-up.

About Kobelco Construction Machinery Europe B.V. (KCME)

Kobelco Construction Machinery Europe B.V. (KCME) is wholly owned by Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. Japan. The European Headquarters were re-established in Almere, The

Netherlands in 2013. KCME is dedicated to the sales and services of crawler excavators from 1t to 90t and lattice boom crawler cranes from 50-350 tonnes in Europe, Russia-CIS and Maghreb. A modern parts warehouse also supports aftersales service across the regions.

Kobelco machines are highly-regarded for their advanced technology, including an innovative noise and dust reduction system, hybrid technology and advanced hydraulic circuitry for power and superior fuel efficiency.

www.kobelco-europe.com